

CONTORNO LESTE DE GOIÂNIA (ANEL VIÁRIO)

Eng^o Flávio Murilo Gonçalves Prates de Oliveira

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Goiás e Distrito Federal



DNIT



APRESENTAÇÃO

O projeto elaborado pela Concebra foi aprovado pela ANTT e posteriormente transferido para a Goinfra.

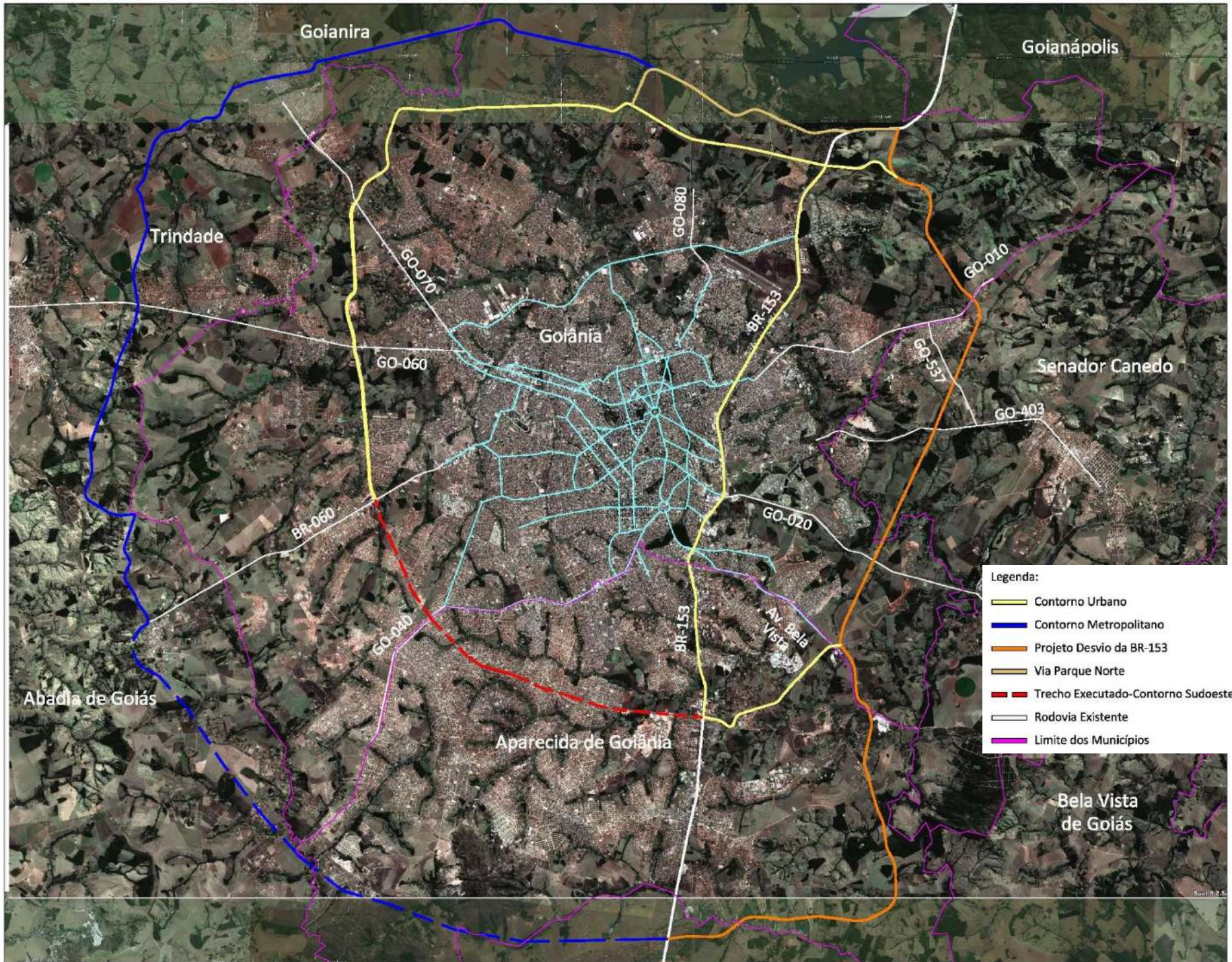
A Goinfra elaborou o relatório alternativo de pavimento e o projeto de pavimento rígido. O DNIT recebeu todo o material e aprovou o projeto como anteprojeto (projetos doados).

Agora, está em fase de atualização do orçamento para a contratação da elaboração do projeto e execução das obras de construção.

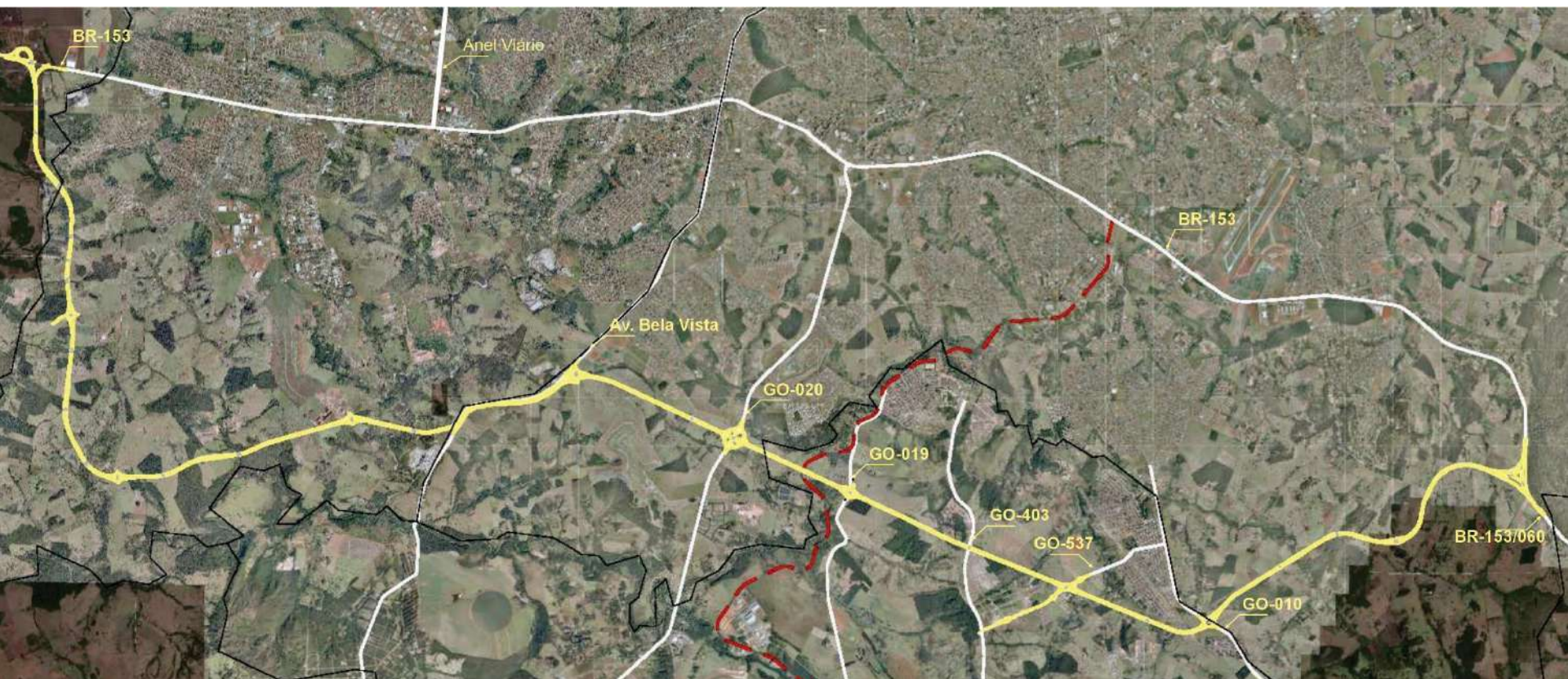
DNIT

*Desvio Rodovia BR-153
Contorno de Goiânia-GO*





Diretriz do Traçado

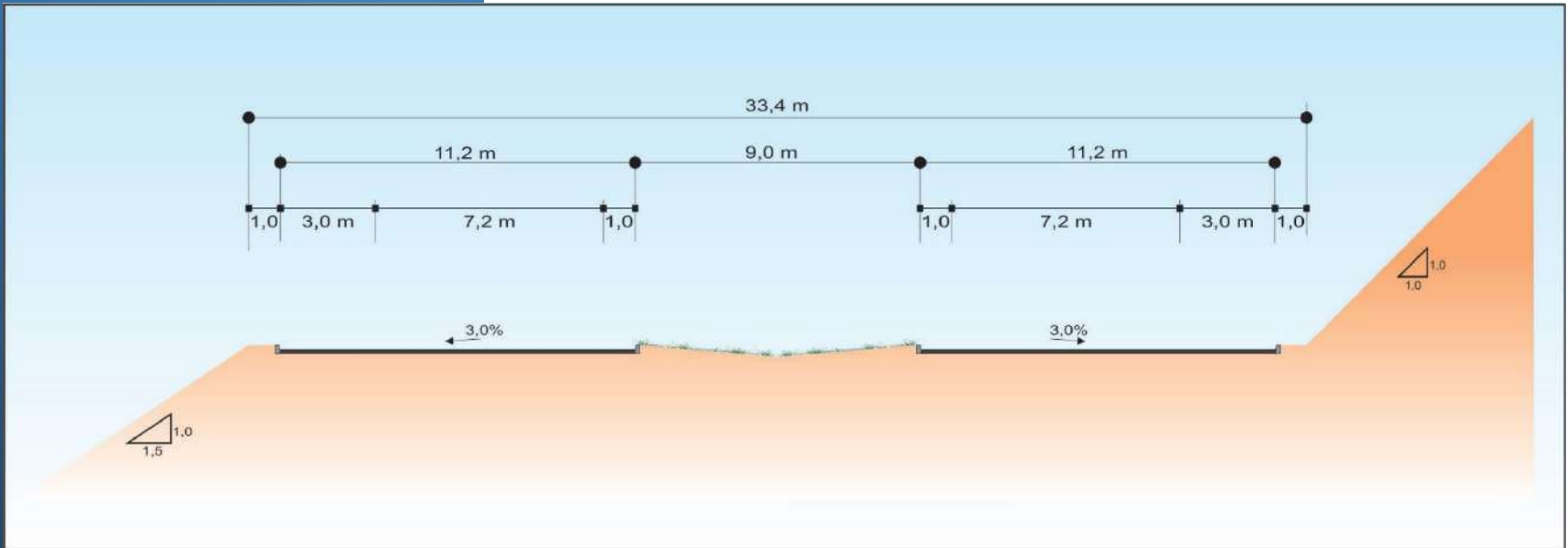


Características Gerais

Estudos e Projetos elaborados entre 2014 e 2017

- *Classe Rodoviária: Rodovia Classe 0*
 - *Extensão: 44 km em pista dupla*
 - *26 km de interconexões com rodovias*
 - *VMD: 21.844 (ano 2035)*
 - *Número N: $1,36 \times 10^8$ (ano 2035)*
 - *Obras de Artes Especiais: 45 unidades / 3.320 m de extensão*
 - ✓ *10 Pontes*
 - ✓ *35 Viadutos*
 - *11 Pontos de Interconexão*
 - *11 Pontos de passagem de nível sem conexão*
 - *20 Bueiros Celulares – 1.820 m de extensão*
- **Documentação:**
- *Licenciamento Ambiental emitido pela SEMARH*
 - *Aprovação da Diretriz do Traçado e Projeto Funcional pela ANTT*
 - *Diretriz do Traçado já consta dos Planos Diretores de Goiânia. Aparecida de Goiânia, Hidrolândia e Senador Canedo*

Seção Transversal Tipo

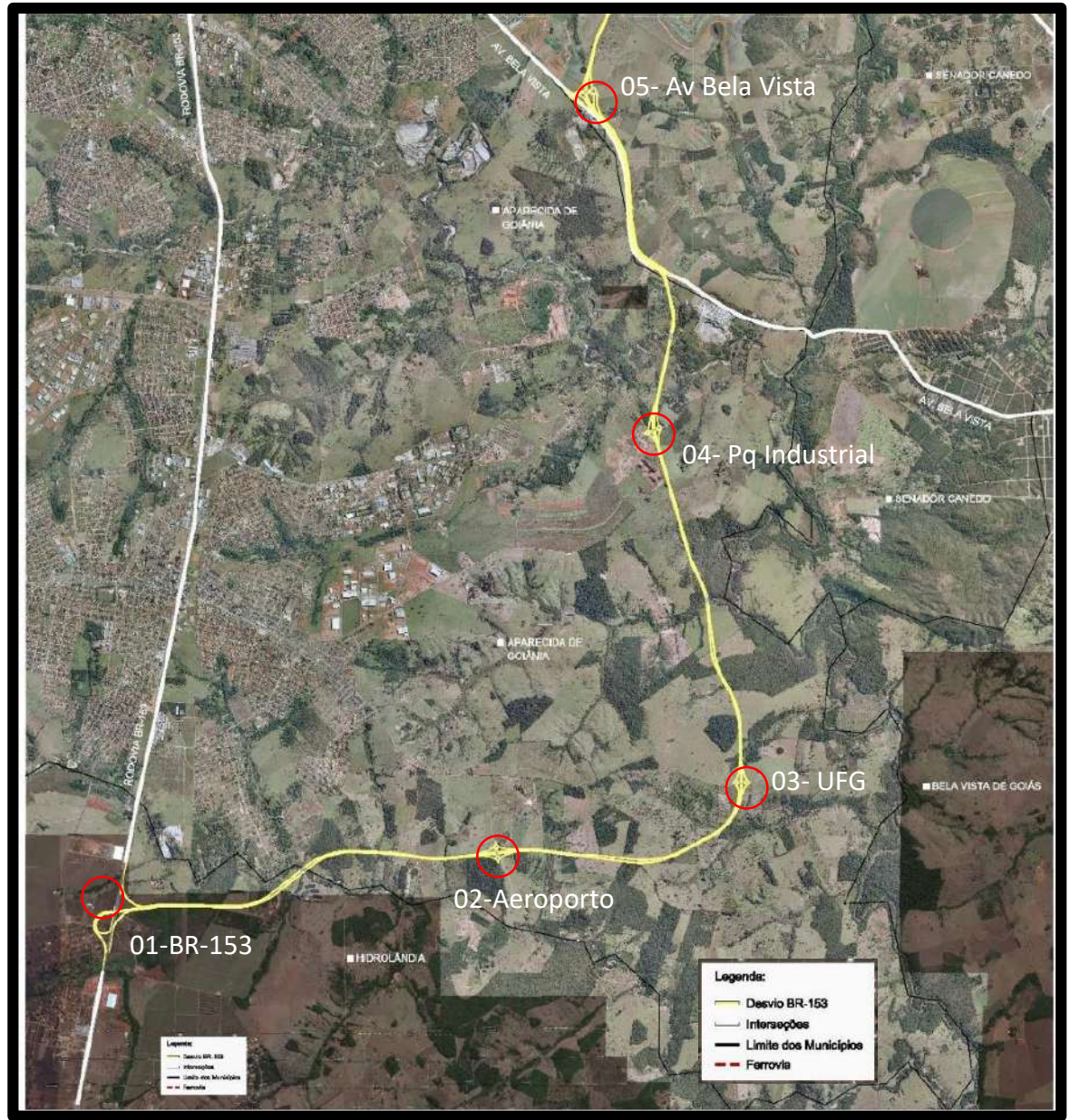


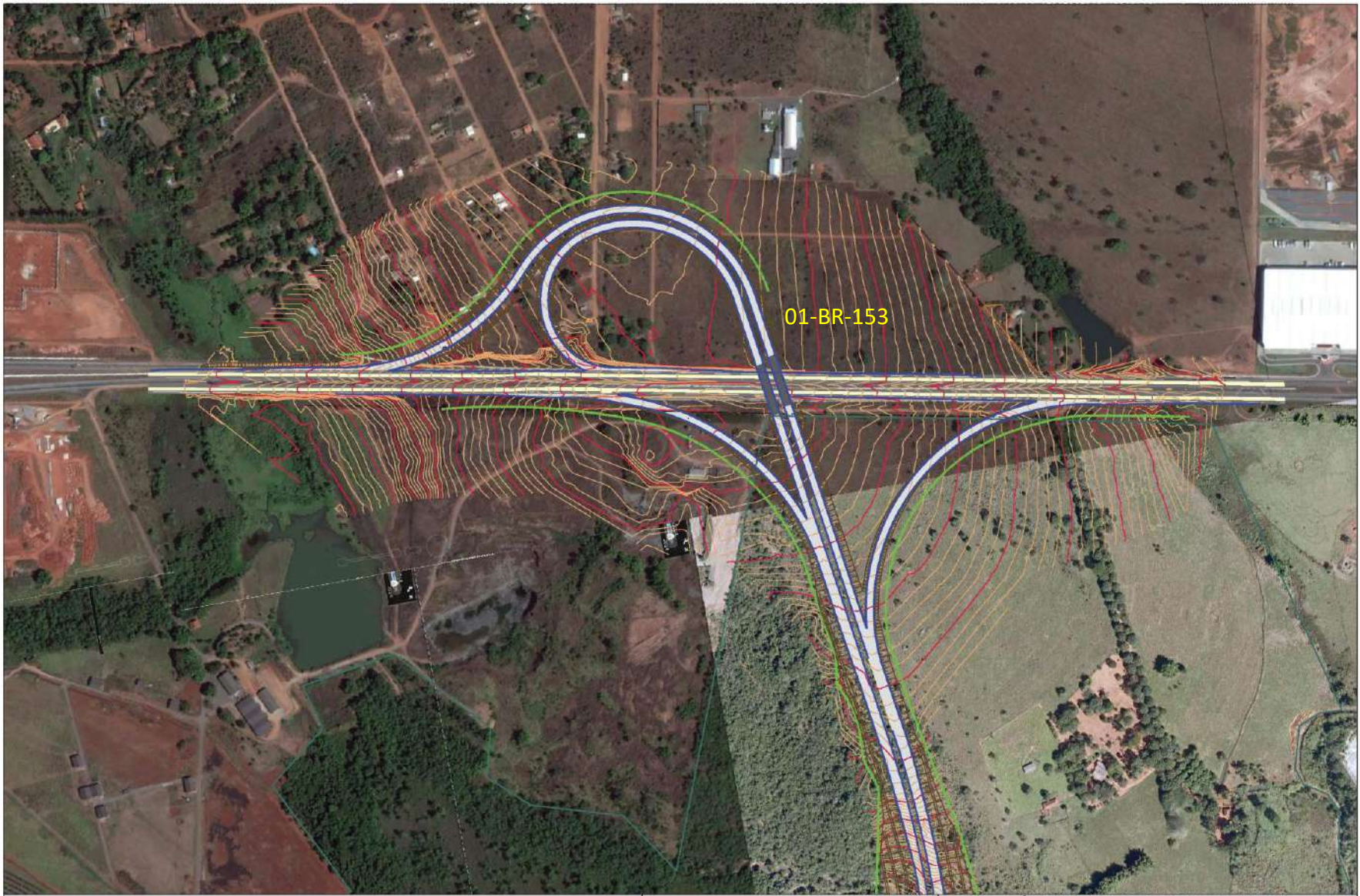
BR-153 Sul_GO-020

Interconexões:

- 01- BR-153
- 02- Aeroporto Aparecida de Goiânia
- 03- UFG
- 04- Parque Industrial de Aparecida de Goiânia
- 05- Avenida Bela Vista

Distância entre Interconexões	
01- Interconexão Rodovia BR-153	5,5 km
02- Interconexão Aeroporto	4,0 km
03- Interconexão Campus UFG	5,0 km
04- Interconexão Parque Industrial	5,1 km
05- Interconexão Av. Bela Vista	3,1 km
06- Interconexão Rodovia GO-020	





01-BR-153

LEGENDA:

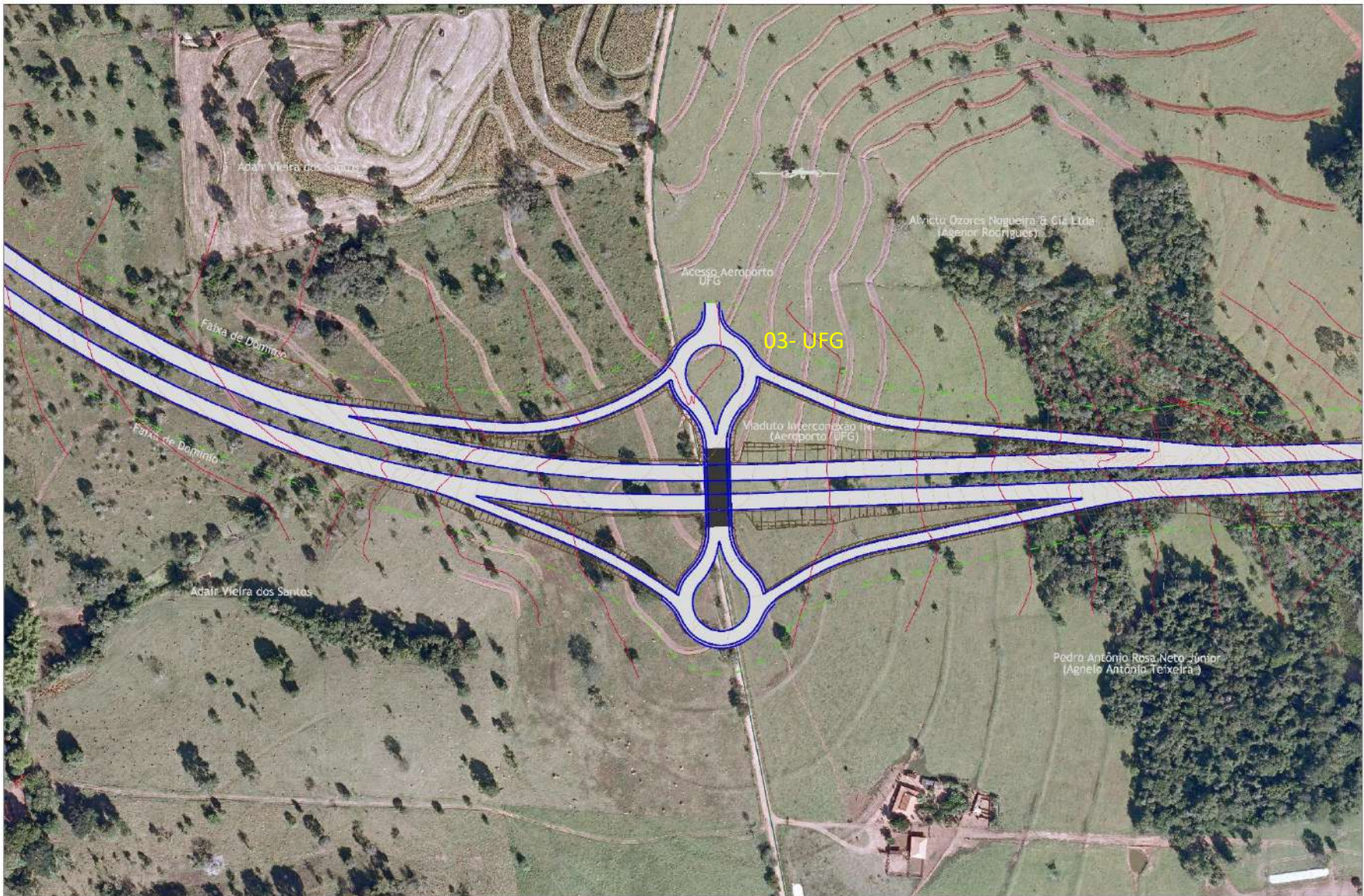
Pista Projetada	Cabo Óptico	Obras de Arte Especiais
Pista Existente	Polígono	Calçada Projetada
Aterramento Estação Municipal	Falsa de Domínio	Talude Corte / Aterro
Curva Interamedida	Favela	
Curva Meia	Orla	



CONCEBRA



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: CONTORNO SUDESTE / NOROESTE DE GOIÂNIA		
TRENCHO: BR-153 (km 818) / Elev. BR-153/040 (km 482/32)		
CONTÊIDOR: PROJETO DE INTERFERÊNCIA		
TÍTULO: CONDIÇÃO EM PLANTA	SÉRIAS: SEM ESCALA	PI: 202 PIV 015 R00



- LEGENDA
- Vale Pluvial
 - Linha de Cota
 - Antecipação de Faixa Municipal
 - Zona de Influência
 - Curva Mestre
 - Cota Quilômetro
 - Projeção
 - Faixa de Camêra
 - Fretado
 - Cota
 - Utilização de áreas
 - Cotação Proposta
 - Trabalho Direto / Alugado

Triunfo | CONCEBERA

BASITEC

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA		
RUBRICA DO GOVERNADOR: BRUNO REIS FERREIRA		
RUBRICA DO SECRETÁRIO DE TRANSPORTES: DR. ANDRÉ LUIZ		
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO		
TÍTULO: CONCORDIA DE PLANTA		ESCALA: 1:100000
		# 207.950.076/001



LEGENDA:

- | | | |
|-----------------------------|------------------|-----------------------|
| Cota Projetada | Cabe Óptica | Orlão de Este Espetro |
| Cota E-95/100 | Pólvora | Calçada Projetada |
| Alargação Entulho Municipal | Faixa de Derrama | Talude Corte / Alvaro |
| Curva Intermediária | Fim Lote | |
| Curva Nível 0 | Gleba | |



CONCEBRA



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: CONTORNO SUDOESTE / NOROESTE DE GOIANA

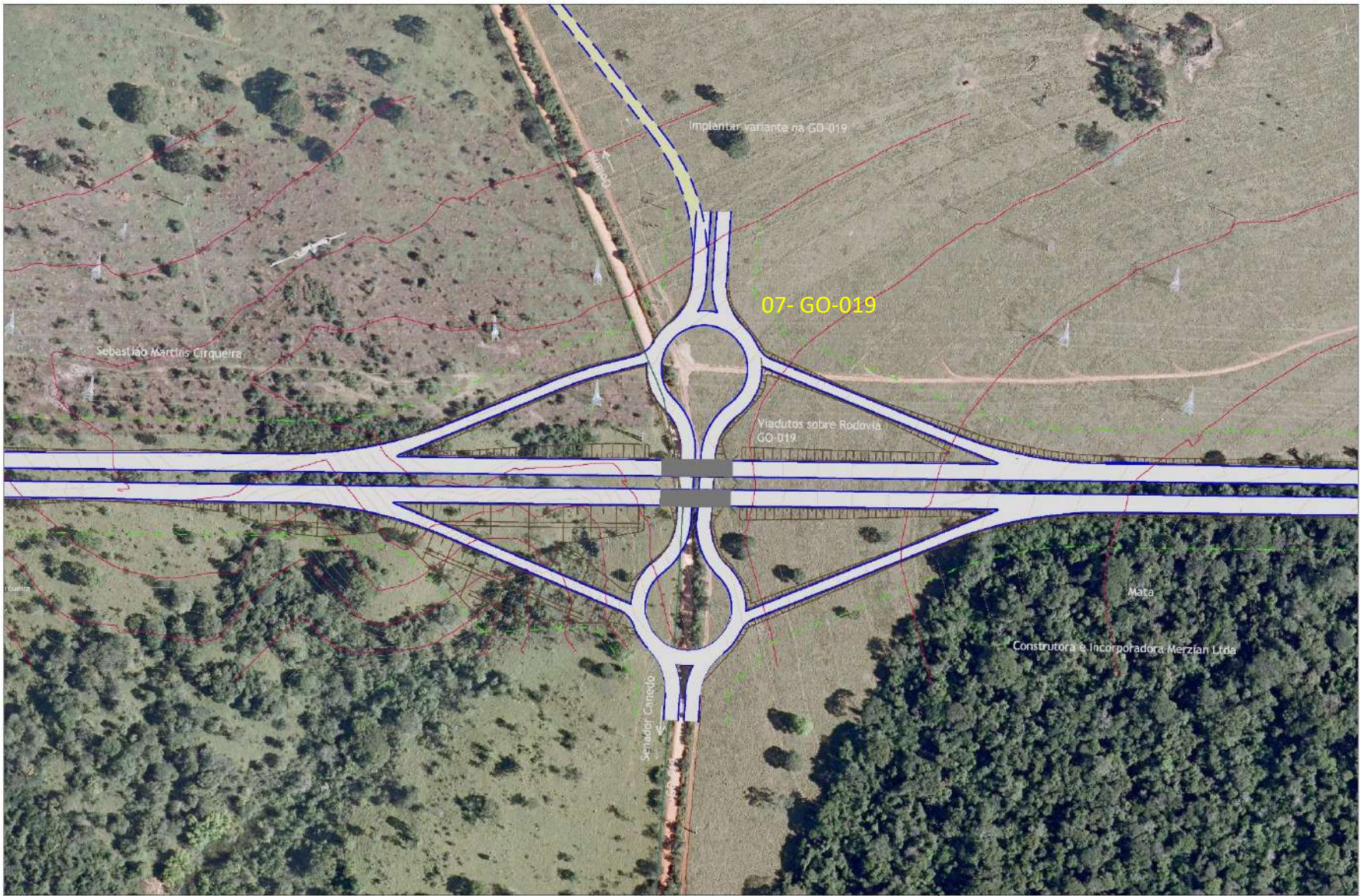
TRECHO: Eixo BR-153 (km 570) / Eixo BR-153/006 (km 480/520)

CONTÉUDO: PROJETO DE INTERSEÇÃO

TÍTULO: CONCEPÇÃO DE PLANTA

ESCALA: 1:10000

PR.008 INT 101/000



LEGENDA

Vias Fre grade	Contorno	Utilização de infraestrutura
Vias Fre grade	Fossos	Calçada Fre grade
Adm. Reg. Distrito Municipal	Fossa de Canteira	Faixa de Corte / Alamo
Curva (Incl. Mod. 100m)	Fretada	
Curva Mestre	Dêbete	



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA		
RAMO DE GOVERNOS ESTADUAIS E MUNICÍPIOS DE GOIÁS		
FRENTE DE TRABALHO 07/019/2018 - R01-00000-001-000102		
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO		
TÍTULO: CONCESSÃO DE PLANTA		ESCALA: 1:500 (SOLTA)
		NR 207/900 (SOLTA)



08-GO-537

LEGENDA:

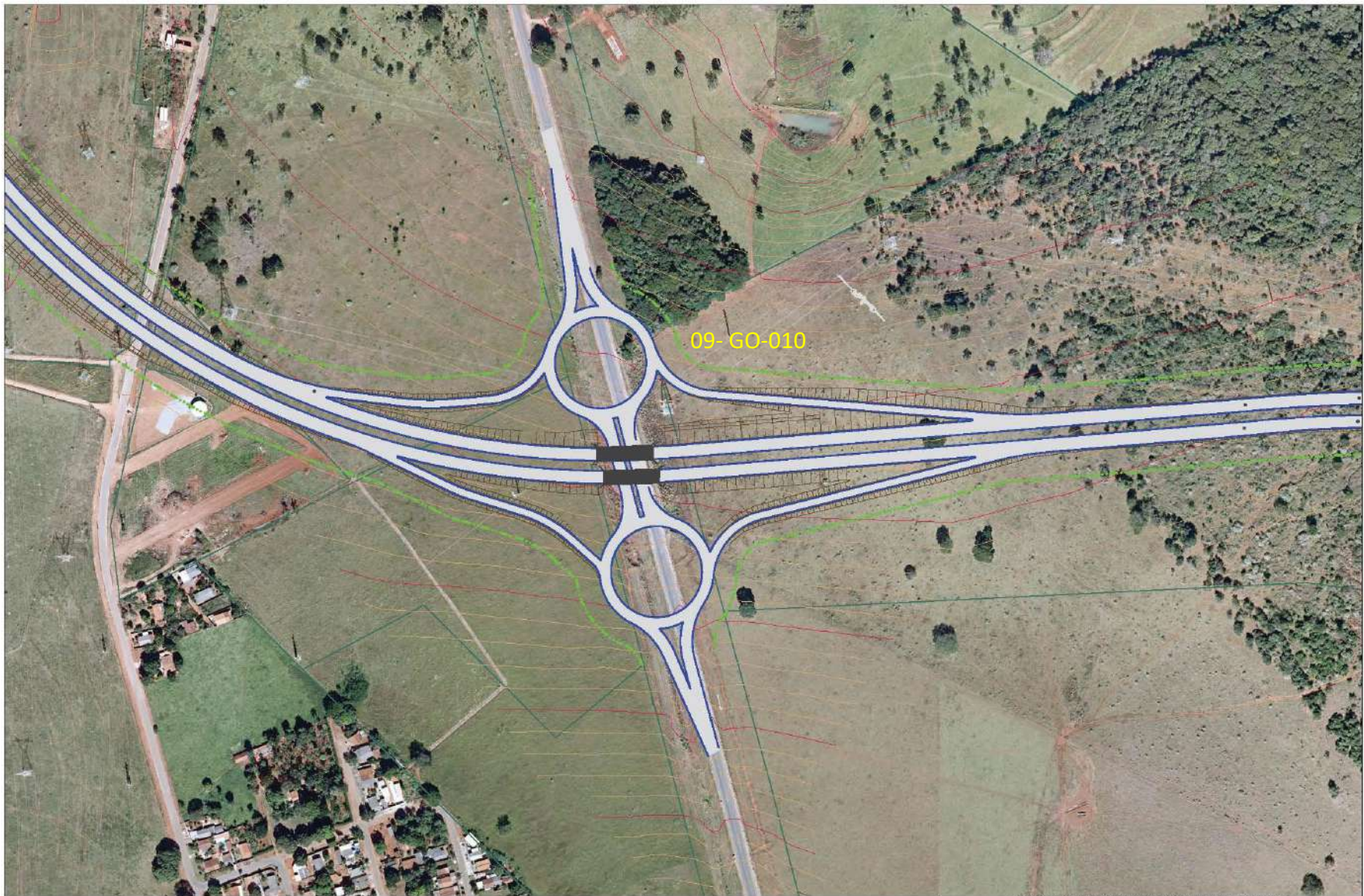
Cota Projetada	Cabo Óptica	Orlão de Este Espelho
Pista Externa	Pórtico	Calçada/Canteiro
Alargação Estação Municipal	Fossa de Drenagem	
Caixa Intermédia	Fossa	
Caixa Menor	Obra	



CONCEBRA



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: CONTORNO SUDOESTE / NOROESTE DE GOIÂNIA		
PROJETO: EIV - 08-103 (A-110) / EIV - 08-10300 (A-102/103)		
CONTÓRNO: PROJETO DE INTERSEÇÃO		
TÍTULO: CONSERVAÇÃO EM PLANTA	ESCALA: GOMÉTRICA	PR-209-INT-022-100



09-GO-010

LEGENDA:

- | | | |
|----------------------------|---------------|--------------------------|
| Cota Proposta | Cabo Óptico | Orlão de Aterro Especial |
| Foz de Estreito | Pavedido | Calçada Projetada |
| Afundação Estufa Municipal | Foz de Dunhão | Talude Corte / Aterro |
| Canal Intermediária | Fim de | |
| Canal Menor | Caixa | |



CONCEBRA



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: CONTORNO SUDESTE / NOROESTE DE GOIANA

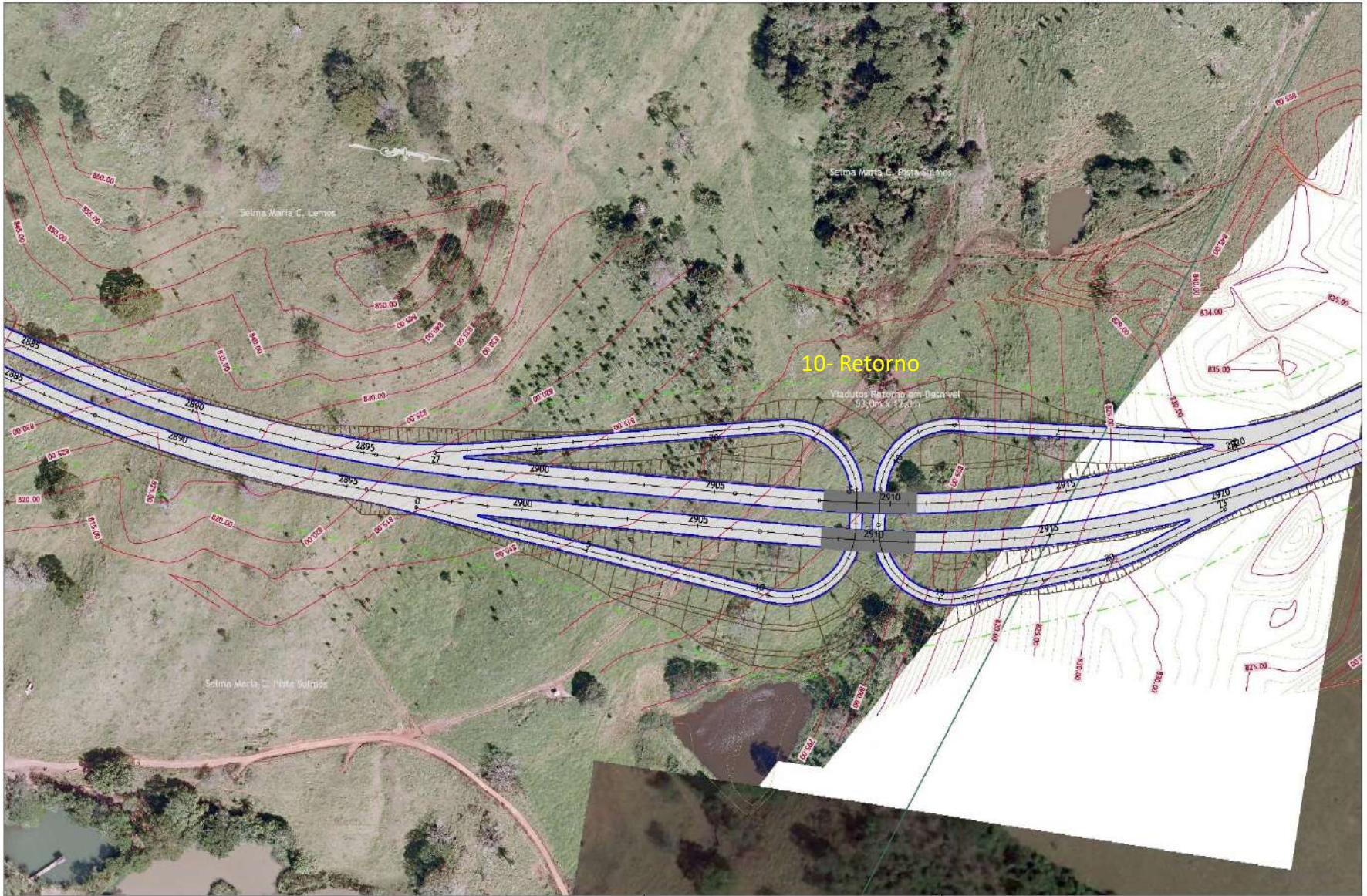
TRECHO: Est. BR-153 (km 570) Est. BR-153/006 (km 480/520)

CONTEÚDO: PROJETO DE INTERSEÇÃO

TÍTULO: CONCEPÇÃO DE PLANTA

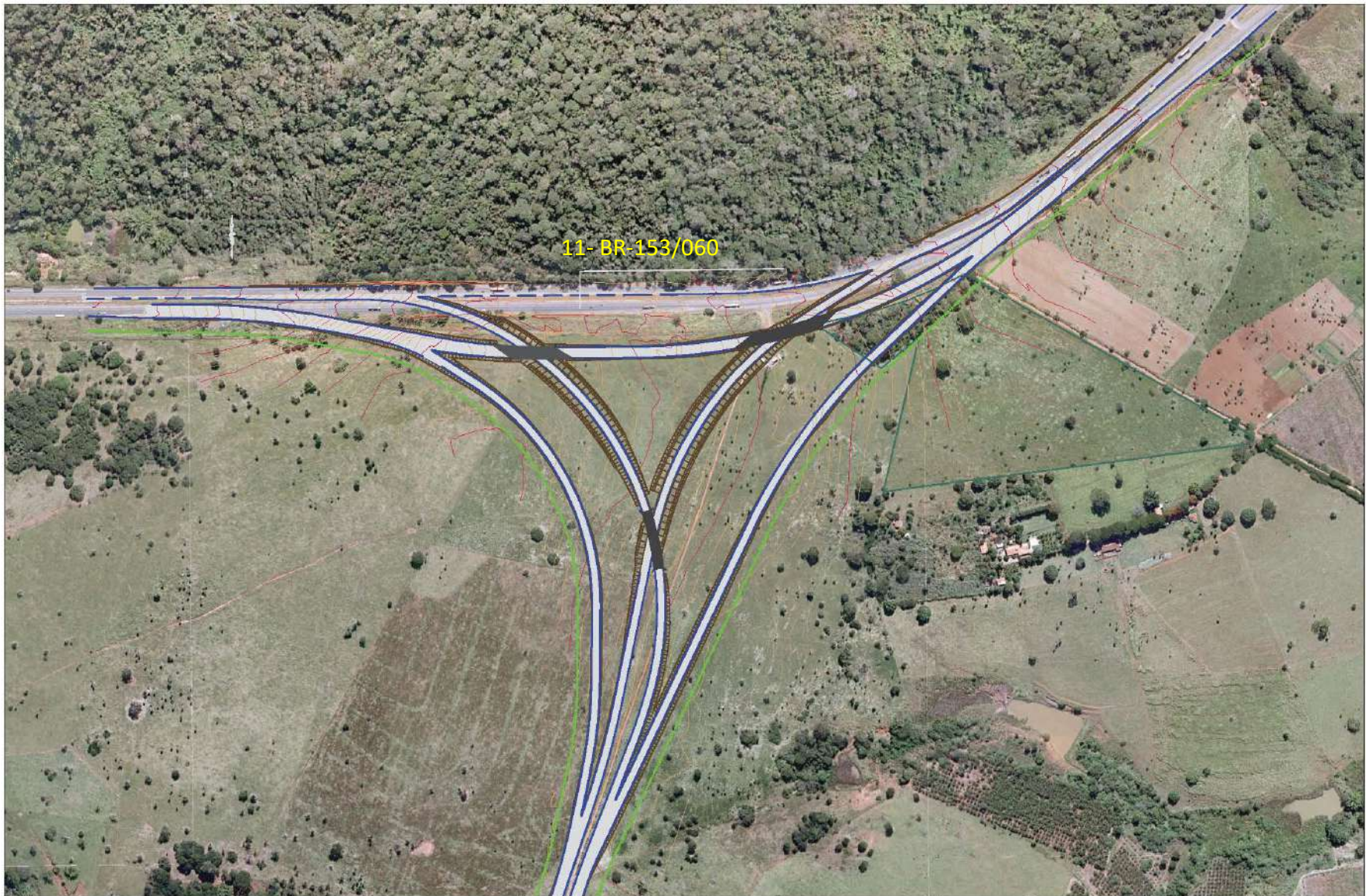
ESCALA: SEM ESCALA

PR.008 INT 104/000



<p>LEGENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nota Finalizada Nota em Andamento Adm. do Município Quilômetro Rodoviário Quilômetro 	<ul style="list-style-type: none"> Orla Quilômetro Ponto de Referência Faixa de Caminho Fretado Borda 	<ul style="list-style-type: none"> Linha de Referência Calçada Preparada Faixa de Referência
---	---	--

	<p>AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES</p> <p>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA</p> <p>RODOVIA CONVÊNIO BR-151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200</p> <p>QUALIDADE PROPOSTO GEOMÉTRICO</p> <p>T.T. D. CONSULTORIA ENLAVIA</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>16/03/2010 21:18:00</p>
--	---	--



11- BR-153/060

LEGENDA:

Cota Proposta	Cota Óptica	Orlão de Áspera
Pista Externa	Pavedido	Calçada Frangida
Alargação Estada Municipal	Faixa de Drenagem	Tabela Cota/Áspero
Caixa Intermédiate	Fossa	
Caixa Menor	Obstáculo	



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: CONTO DO SUDESTE / NOROESTE DE GOIÁS		
TRECHO: km. 66-153 (A-153) / km. 66-153000 (A-153/152)		
CONTÓRNO: PROJETO DE INTERSEÇÃO		
ETAPA: CONSERVAÇÃO EM PLANTA		
ESCALA: SEM ESCALA	PR: 309 INT	100/100

Licença de Instalação

Com o projeto executivo pronto, os trâmites para tirar uma nova licença serão iniciados.



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE, RECURSOS HÍDRICOS
INFRAESTRUTURA, CIDADES E ASSUNTOS METROPOLITANOS

Licença de Instalação

Processo: 561/2015

Licença: 897/2015

A SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE, RECURSOS HÍDRICOS INFRAESTRUTURA, CIDADES E ASSUNTOS METROPOLITANOS DO ESTADO DE GOIÁS, no uso de suas atribuições que lhe foram conferidas pela Lei Estadual n.º 8.544, de 17 de outubro de 1978, regulamentada pelo Decreto 1.745/79, concede a presente LICENÇA DE INSTALAÇÃO, nas condições especificadas abaixo:

Cliente

1. Razão Social: AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS
2. CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06
3. Endereço: AVENIDA GOVERNADOR JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA, nr. 20, .CAIÇARA
4. Município: Goiânia - GO

Empreendimento

1. Razão Social: DESVIO DA BR-153 - TRECHO - AP. DE GOIÂNIA-SENADOR CANEDO-GOIANIA
2. CPF/CNPJ:
3. Endereço: DESVIO DA BR-153 - TRECHO - AP. DE GOIÂNIA-SENADOR CANEDO-GOIANIA, nr. SN, ,, ZONA URBANA
4. Município: Aparecida de Goiânia - GO

Bacia Hidrográfica/ Micro Região

1. Bacia Hidrográfica: Paranaíba
2. Micro Região: Goiânia

Atividade Licenciada

1. Nome: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA

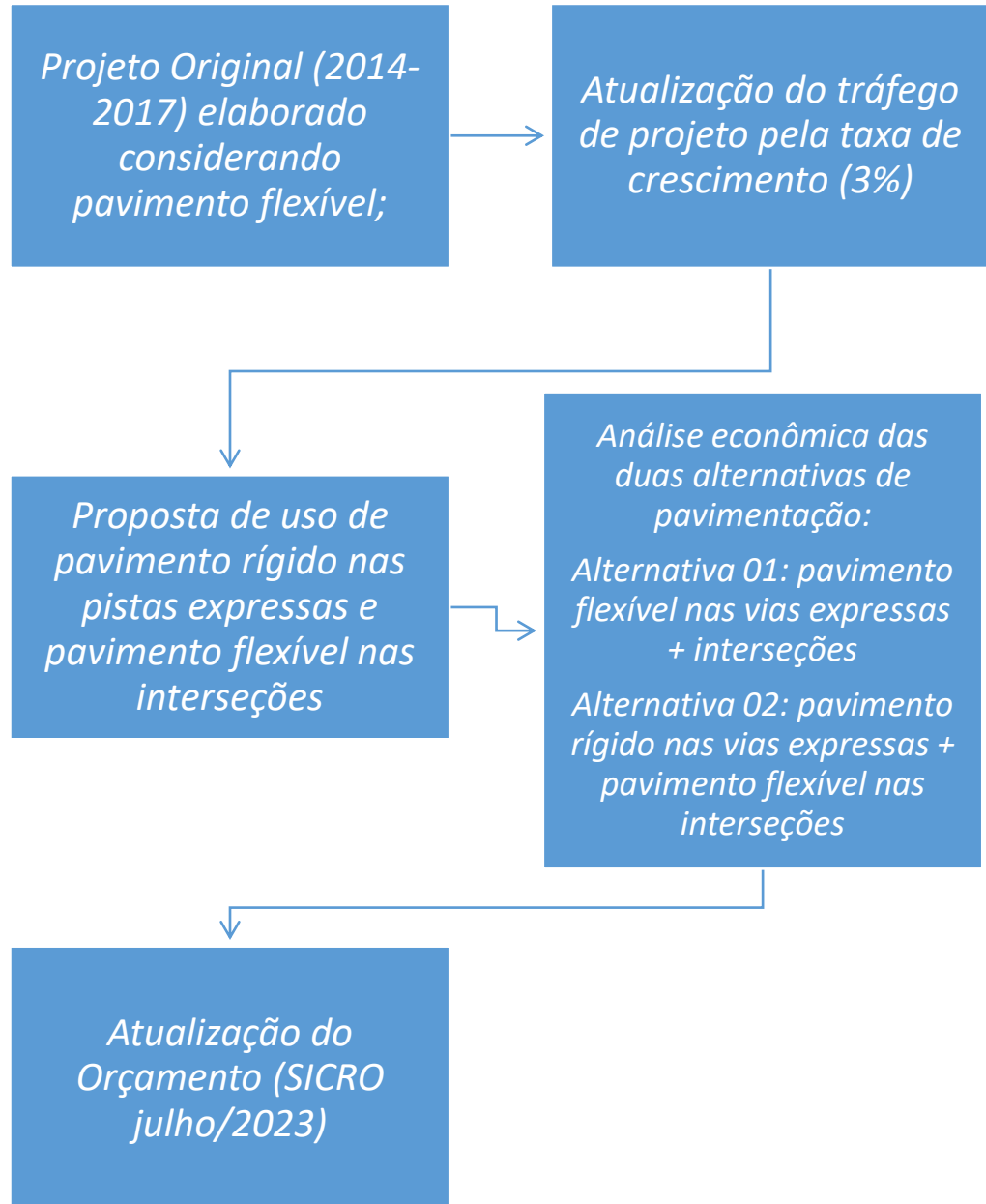
Parâmetros

1. Extensão: 42,50km

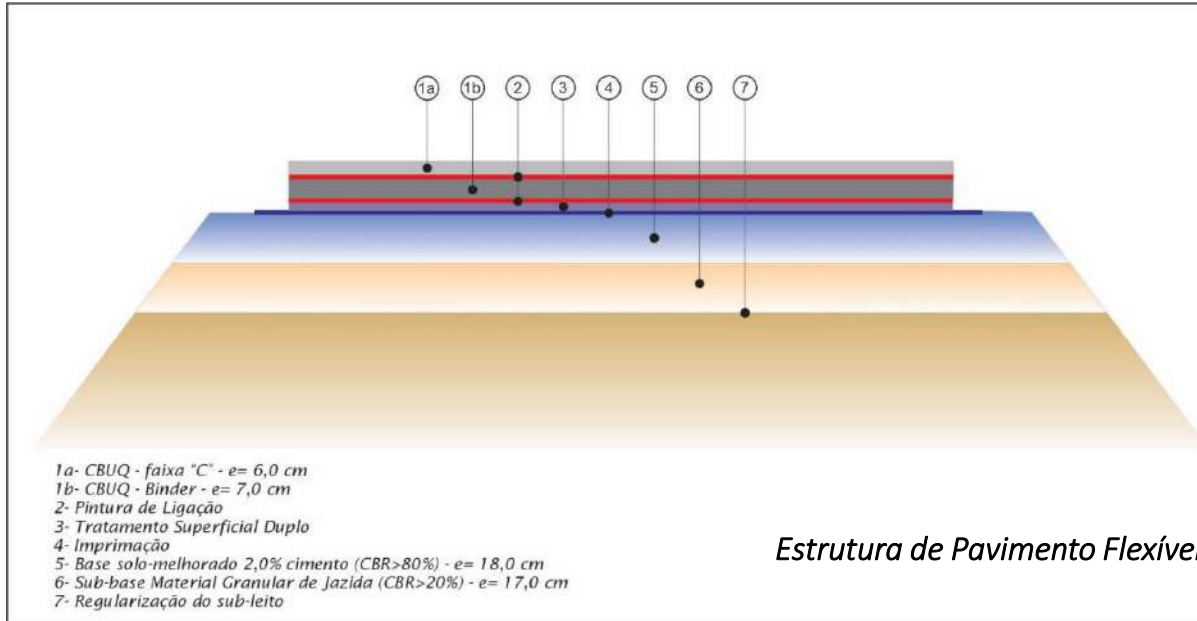
Exigências Técnicas - Observações

1. A presente Licença está sendo concedida com base nas informações constantes do processo e não dispensa e nem substitui, outros alvarás ou certidões exigidas pela Legislação Federal, Estadual ou Municipal;
2. A SECIMA deverá ser comunicada, imediatamente, em caso de acidentes que envolvam o Meio Ambiente;
3. A SECIMA reserva-se o direito de revogar a presente Licença no caso de descumprimento de suas condicionantes ou de qualquer dispositivo que fira a Legislação Ambiental vigente, assim como, a omissão ou falsa descrição de informações relevantes que subsidiem a sua expedição, ou superveniência de graves riscos ambientais e de saúde.
4. Conforme disposto na Resolução CONAMA 006/86, o Licenciado deverá providenciar a publicação do recebimento da presente Licença no prazo de 30 (trinta) dias a partir desta data, podendo a mesma ser suspensa, caso não haja cumprimento desta;
5. Fica a presente automaticamente SUSPensa, independente de qualquer ato administrativo por parte desta Secretaria,

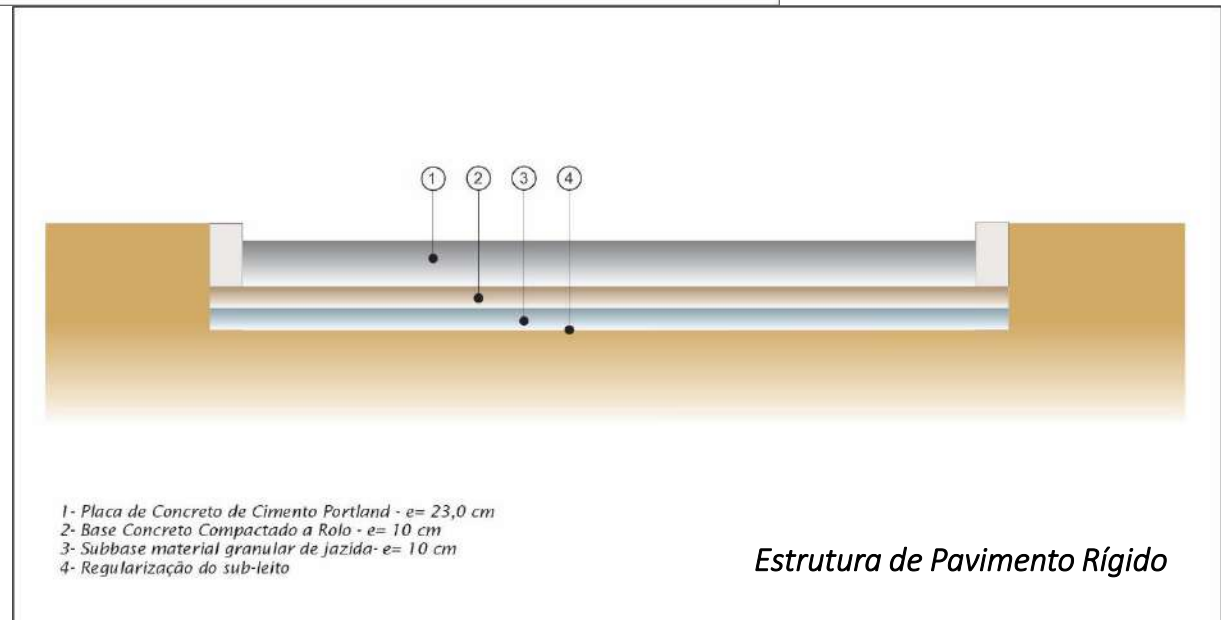
*Atualização da
Estrutura de
Pavimento Flexível
Projetada e
Proposta
Alternativa de
Pavimento Rígido*



Estruturas de Pavimentação Analisadas



Estrutura de Pavimento Flexível



Estrutura de Pavimento Rígido

Estimativa de Custos Alternativa 01: Vias Expressas + Interseções Pavimento Flexível

OBRA: Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia TRECHO: Entr. BR-153 (km 519) / Entr. BR-153/060 (km 482/132) DATA BASE: JULHO/2024 - ONERADO				CONTORNO SUDESTE/NORDESTE DE GOIÂNIA OPÇÃO 01 - PAVIMENTO FLEXÍVEL				
				QUADRO DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO				PE-Qd 19
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	DMT (km)	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO	
							UNITÁRIO	TOTAL
1		PAVIMENTAÇÃO						
1.1	4011209	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²			1.451.311,00	R\$ 1,45	R\$ 2.104.400,94
1.2	4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³			226.893,65	R\$ 92,25	R\$ 20.930.938,91
1.3	4011287A	BASE DE SOLO MELHORADO COM 2% DE CIMENTO E MISTURA NA PISTA	M³			229.480,20	R\$ 137,73	R\$ 31.606.307,72
1.4	4011352	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²			1.221.534,40	R\$ 0,49	R\$ 598.551,85
1.5	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²			2.252.331,79	R\$ 0,34	R\$ 765.792,81
1.6	4011378	TRATAMENTO SUPERFICIAL DÚPLO COM BANHO DILUÍDO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²			1.221.534,40	R\$ 7,32	R\$ 8.941.631,78
1.7	4011459	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T			173.173,96	R\$ 53,83	R\$ 9.321.954,40
1.8	4011463	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T			182.767,48	R\$ 53,83	R\$ 9.838.373,72
1.9		MATERIAIS BETUMINOSOS						
1.9.1	-	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T			1.465,84	R\$ 3.586,26	R\$ 5.256.887,93
1.9.2	-	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T			1.013,55	R\$ 3.814,86	R\$ 3.866.548,71
1.9.3	-	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T			5.826,72	R\$ 4.972,37	R\$ 28.972.603,09
1.9.4	-	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T			21.784,01	R\$ 6.131,81	R\$ 133.575.397,83
1.9.5	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T			1.465,84	R\$ 95,20	R\$ 139.548,09
1.9.6	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-1C	T			1.013,55	R\$ 95,20	R\$ 96.489,89
1.9.7	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T			5.826,72	R\$ 95,20	R\$ 554.703,66
1.9.8	-	TRANSPORTE DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T			21.784,01	R\$ 759,81	R\$ 16.551.707,09
1.9.9	-	MASSA ASFÁLTICA COMERCIAL - BINDER	T			173.173,96	R\$ 202,76	R\$ 35.112.752,63
1.9.10	-	MASSA ASFÁLTICA COMERCIAL - CAPA DE ROLAMENTO	T			182.767,48	R\$ 202,76	R\$ 37.057.935,25
		TOTAL PAVIMENTAÇÃO						R\$ 345.292.526,30

Estimativa de Custos Alternativa 02:

Vias Expressas em Pavimento Rígido + Interseções em Pavimento Flexível

OBRA: Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia				CONTORNO SUDESTE/NORDESTE DE GOIÂNIA				
TRECHO: Entr. BR-153 (km 519) / Entr. BR-153/060 (km 482/132)				OPÇÃO 02 - PAVIMENTO RÍGIDO + FLEXÍVEL				
DATA BASE: JULHO/2024 - ONERADO				QUADRO DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO			PE-Qd 19	
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	DMT (km)	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO	
							UNITÁRIO	TOTAL
1		PAVIMENTO RÍGIDO						
1.1	4011209	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²			1.113.397,94	R\$ 1,45	R\$ 1.614.427,01
1.2	4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³			111.339,79	R\$ 92,25	R\$ 10.271.096,00
1.3	4011214	SUB-BASE DE CONCRETO COMPACTADO COM ROLO - BRITA COMERCIAL	M³			111.339,79	R\$ 418,33	R\$ 46.576.776,02
1.4	4011536	MEMBRANA PLÁSTICA ISOLANTE E IMPERMEABILIZANTE COM ESPESURA DE 0,2 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M²			1.113.397,94	R\$ 2,20	R\$ 2.449.475,47
1.5	4011533	PAVIMENTO DE CONCRETO COM FÔRMAS DESLIZANTES - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m³			225.367,17	R\$ 816,67	R\$ 184.050.604,52
1.6	408067	TELA DE AÇO ELETROSSOLDADA - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG			67.327,30	R\$ 13,33	R\$ 897.472,91
1.7	4011537	SERRAGEM DE JUNTAS EM PAVIMENTO DE CONCRETO, LIMPEZA E ENCHIMENTO COM SELANTE A FRIO	M			478.057,17	R\$ 24,16	R\$ 11.549.861,18
		TOTAL PAVIMENTO RÍGIDO					R\$	257.409.713,11
2		PAVIMENTO FLEXÍVEL						
2.1	4011209	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²			258.760,00	R\$ 1,45	R\$ 375.202,00
2.2	4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³			37.884,77	R\$ 92,25	R\$ 3.494.870,15
2.3	4011287A	BASE DE SOLO MELHORADO COM 2% DE CIMENTO E MISTURA NA PISTA	M³			35.988,60	R\$ 137,73	R\$ 4.956.709,82
2.4	4011352	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²			205.822,00	R\$ 0,49	R\$ 100.852,78
2.5	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²			220.907,00	R\$ 0,34	R\$ 75.108,38
2.6	4011378	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²			205.822,00	R\$ 7,32	R\$ 1.506.617,04
2.7	4011459	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T			2.534,28	R\$ 53,83	R\$ 136.420,29
2.8	4011463	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T			36.504,90	R\$ 53,83	R\$ 1.965.058,77
2.9		MATERIAIS BETUMINOSOS						
2.9.1	-	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T			246,99	R\$ 3.586,26	R\$ 885.757,45
2.9.2	-	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T			99,41	R\$ 3.814,86	R\$ 379.228,18
2.9.3	-	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T			981,77	R\$ 4.972,37	R\$ 4.881.728,37
2.9.4	-	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T			2.500,50	R\$ 6.131,81	R\$ 15.332.621,47
2.9.5	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T			246,99	R\$ 95,20	R\$ 23.513,11
2.9.6	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-1C	T			99,41	R\$ 95,20	R\$ 9.463,66
2.9.7	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T			981,77	R\$ 95,20	R\$ 93.464,59
2.9.8	-	TRANSPORTE DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T			2.500,50	R\$ 759,81	R\$ 1.899.908,69
2.9.9	-	MASSA ASFÁLTICA COMERCIAL - BINDER	T			2.534,28	R\$ 202,76	R\$ 513.850,61
2.9.10	-	MASSA ASFÁLTICA COMERCIAL - CAPA DE ROLAMENTO	T			36.504,90	R\$ 202,76	R\$ 7.401.733,52
		TOTAL PAVIMENTO FLEXÍVEL					R\$	44.032.108,88
		TOTAL PAVIMENTAÇÃO					R\$	301.441.821,99

Comparação de Custos de Implantação

Resumo Orçamento Pavimentação Total

Alternativa de Pavimentação	Extensão Total (km)	Custo de Implantação	
Pavimento Flexível	115	R\$ 345.292.526,30	
Pavimento Rígido + Flexível	115	R\$ 301.441.821,99	-12,7%

Resumo Orçamento Vias Expressas

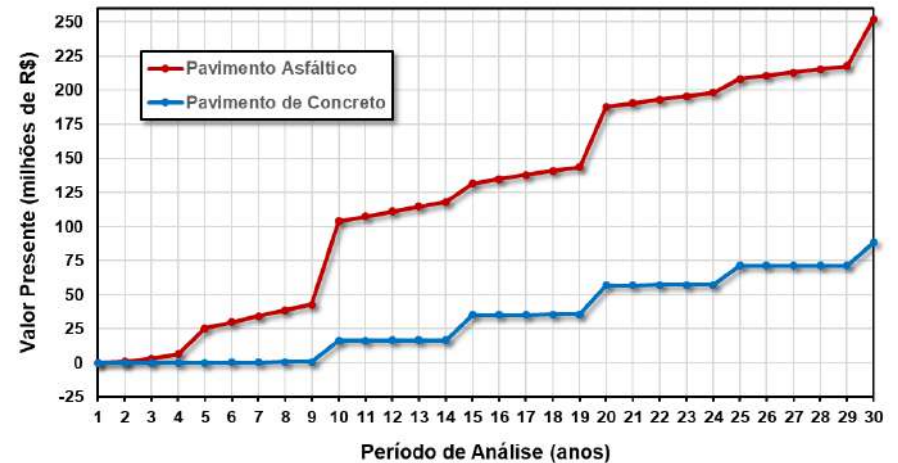
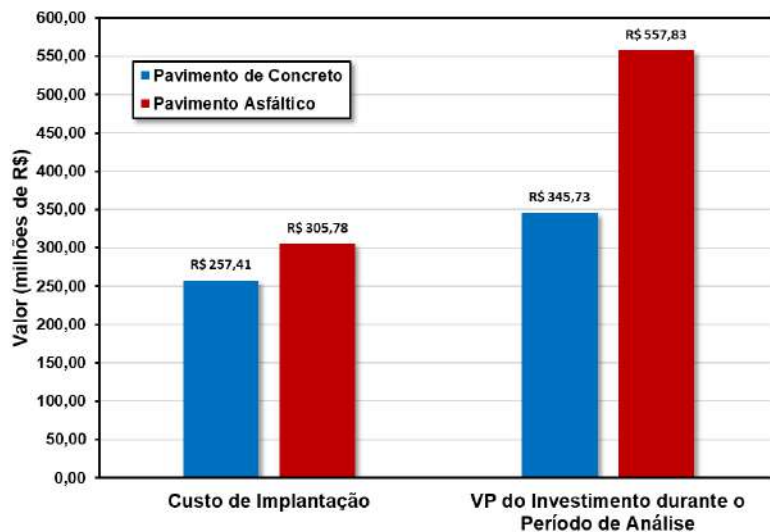
Alternativa de Pavimentação	Extensão Total (km)	Custo de Implantação	
Pavimento Flexível	88,5	R\$ 305.781.105,65	
Pavimento Rígido	88,5	R\$ 257.409.713,11	-15,8%

Resumo Orçamento Vias Expressas

Alternativa de Pavimentação	Extensão Total (km)	Custo por Km	Extensão Total Faixa 3,6 m (km)	Custo por Km de Faixa 3,6 m
Pavimento Flexível	88,5	R\$ 3.454.263,82	272,18	R\$ 1.123.441,18
Pavimento Rígido	88,5	R\$ 2.907.835,19	272,18	R\$ 945.724,46

Análise Econômica – 30 anos

Alternativa de Pavimentação	Custo de Implantação (Total)	Custo por km
Pavimento de Concreto de Cimento Portland	R\$ 257.409.713,11	R\$ 2.907.927,17
Pavimento Asfáltico	R\$ 305.781.105,65	R\$ 3.454.373,09
Diferença Pavimento Pavimento de Concreto em relação ao Pavimento Asfáltico	R\$ (48.371.392,54)	
	-15,8%	



Material doado pela ANTT para GOINFRA

Material Elaborado pela Concebra - 2017

- Volume 01 - Relatório de Projeto (Tomo 01 - Estudos)
- Volume 01 - Relatório de Projeto (Tomo 02 - Projetos)
- Volume 01B - Estudos Geotécnicos (2 Tomos)
- Volume 01C - Notas de Serviço e Cálculo de Volumes (2 Tomos)
- Volume 02 - Projeto de Execução (7 Tomos)
- Volume 03 - Esquema Construtivo
- Volume 03D- Projeto de Desapropriação (7 Tomos)
- *Projeto de OAE*

Material Elaborado para GOINFRA - 2024

- Volume Anexo Relatório de Alternativas de Pavimentação (Relatório e Álbum de Desenhos)
- Volume 04 – Orçamento (atualizado data base Julho/2024)
- Valor atualizado para as obras: **R\$ 948.431.665,92** (condição onerada)

Orçamento Atualizado (pavimento rígido)

DISCRIMINAÇÃO		R\$	
Subtotal dos Itens do Quadro de Quantidades		DATA BASE: JULHO/2024 - ONERADO	
ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	
1	TERRAPLENAGEM	171.841.059,31	18,12%
2	PAVIMENTAÇÃO	301.441.820,10	31,78%
3	DRENAGEM	125.059.280,03	13,19%
4	OBRAS DE ARTES CORRENTES	46.700.450,82	4,92%
5	OBRAS COMPLEMENTARES	32.716.405,87	3,45%
6	SINALIZAÇÃO	12.501.283,45	1,32%
7	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS	206.557.539,75	21,78%
8	ADMINISTRAÇÃO LOCAL, CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
8.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS - GRANDE PORTE	140.874,38	0,01%
8.2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS - PEQUENO PORTE	2.036,68	0,00%
8.3	CONSTRUÇÃO COMPLETA DE CANTEIRO DE OBRAS	4.920.292,42	0,52%
8.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	46.550.623,11	4,91%
	TOTAL GERAL	948.431.665,92	100,00%



Obrigado!

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO